

## Описание шнекороторного снегопогрузчика СнП-20.



### Описание и технические характеристики.

#### Шасси снегопогрузчика

Шасси специальное, самодвижущееся с колесной формулой 4x4 (привод на все колеса).

Передний мост - управляемый. Рулевое управление с гидроусилителем руля. Рулевая колонка регулируется в широком диапазоне.

Поддрессоренная подвеска переднего моста.

Кабина имеет панорамный обзор, отопитель, систему вентиляции, стеклоочистительные щетки, приборы освещения

#### Трансмиссия и силовой агрегат снегопогрузчика

Трансмиссия с гидрообъемным приводом на ход. Управление ходом из кабины снегопогрузчика с помощью гидроблока с усилием нажатия 2,5 кг. Управление скоростью осуществляется аналогично автомобилю с автоматической коробкой передач.

В конструкции снегопогрузчика предусмотрен ходоуменьшитель для разделения рабочей и транспортных скоростей.

Силовой агрегат состоит из дизельного двигателя и регулируемых гидронасоса и гидромотора. Мощность двигателя 136 л.с.

#### Рабочие органы

Рабочие органы состоят из лопаты с лаповым механизмом и транспортера со скребками и лентой.

Лопата имеет твердосплавную рабочую кромку

Транспортер имеет возможность загружать все виды самосвалов (кроме карьерных) по ходу движения транспорта, через кабину самосвала, что обеспечивается высотой его подъема и вылетом, так же может сбрасывать снег на обочину. На верхнем конце стрелы располагается гидромотор привода, совмещенный с автоматическим натяжителем цепи транспортера. Стрела опускается и поднимается с помощью гидроцилиндра.

Привод на рабочие органы – гидравлический.

Управление рабочими органами из кабины машиниста с помощью гидравлического пульта с ручным управлением (электрические тумблеры и манипулятор типа «джойстик»).

Усилия нажатия на ручке пульта управления 0,2 кг.

**Основные технические характеристики.**

<b>Шасси</b>	двухосное шасси с приводом на обе оси	-
Колесная формула	4×4	-
База шасси	2620	мм
<b>Трансмиссия</b>	гидрообъемная	-
Рулевое управление	гидравлическое	-
Давление в гидросистеме хода	32	МПа
Давление в гидросистеме рабочих органов	16	МПа
Управление ходом	из кабины с помощью педали с гидроблоком	-
Привод тормозной системы	пневматический	-
Привод ручного тормоза	пневматический с энергоаккумулятором	-
Масса эксплуатационная	7,43	т
Способ погрузки	через кабину самосвала, на обочину	-
Производительность техническая (максимальная)	350	м <sup>3</sup> /ч
Максимальная высота выгрузки	4 000	мм
Максимальная рабочая скорость	8	км/ч
Максимальная транспортная скорость	30	км/ч
<b>Двигатель</b>	дизельный	-
Мощность двигателя эксплуатационная	100	кВт
Ёмкость топливного бака	125	л
<b>Транспортер</b>	скребковый	-
Привод транспортера	гидравлический	-
Максимальный вылет транспортера	4900	мм
Максимальная скорость цепи транспортера	1,9	м/с
<b>Лаповый питатель</b>	наличие	-
Привод лапового питателя	гидравлический	-
Ширина захвата лапового питателя	2 640	мм
Максимальная частота колебания лап питателя	83	п/мин
Подъем/опускание питателя и транспортера	с помощью гидроцилиндров	-
Механизм подъема/опускания питателя и транспортера	отдельный на питатель и транспортер	-
Привод лапового питателя и транспортера	раздельный	-

**Остаются права на технические изменения  
 Изображения товаров могут отличаться от оригиналов.**