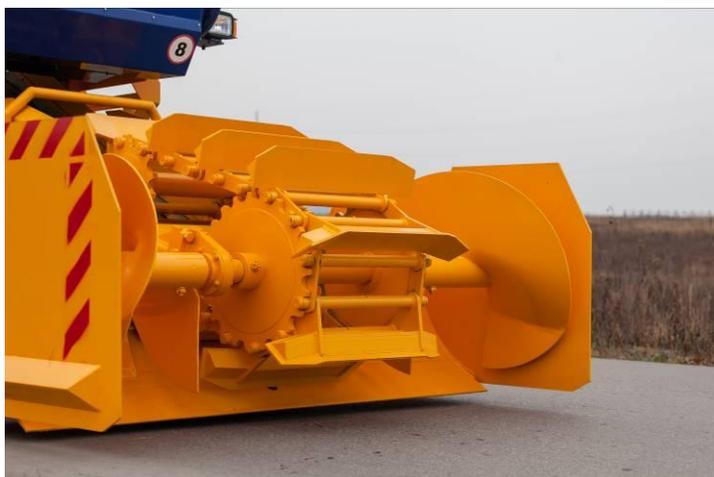


## Описание снегопогрузчика СнП-18.

### Описание и технические характеристики.

Снегопогрузчики шнекороторные СнП-18, серийно изготавливаемые АО НПО «Плавский», являются качественно новыми образцами высокопроизводительных и надежных в эксплуатации коммунальных машин, предназначенных для зимнего содержания городских дорог, и позволяют осуществлять их высокоэффективную уборку за счет оптимального сочетания оригинальных решений, как в конструкции машин, так и в технологии выполняемых ими работ, а также за счет использования самых современных материалов и комплектующих изделий российских и итальянских производителей. Данная техника, не имеющая аналогов на отечественном рынке, обладает рядом принципиальных особенностей и преимуществ и в настоящее время с высокой степенью надежности работает во многих городах Российской Федерации, в разных климатических условиях и условиях эксплуатации, получая высокие оценки от эксплуатирующих организаций по надежности, производительности и качеству выполняемых работ.



Более высокая производительность позволяет значительно сократить время на загрузку самосвала, быстрее произвести очистку территории от снега. Высокоскоростной ленточный транспортер по сравнению со скребковым транспортером, который используется на СнП-17, позволяет быстрее и эффективней использовать кузовное пространство за счет более высокой траектории "полета" снежной массы и выброса ее на большее расстояние. Применение шнекороторного механизма позволяет за счет дробления шнеком снежного наста и валов снега на более мелкие фракции

улучшать заполняемость снегом кузова самосвала и, как результат, увеличивает объем перевозимого снега одним самосвалом. Двухместная кабина позволяет, при необходимости, доставлять к месту выполнения погрузочных работ дополнительного рабочего.

### Преимущества:

- данная модель, не имеет аналогов на отечественном рынке;
- высокая производительность уборки и безопасность дорожного движения;
- применение в конструктивно-технологической схеме машин гидравлического привода итальянского производства;
- высокоскоростной ленточный транспортер позволяет быстрее и эффективней использовать кузовное пространство за счет более высокой траектории "полета" снежной массы и выброса ее на большее расстояние;

- применение шнекороторного механизма позволяет за счет дробления шнеком снежного наста и валов снега на более мелкие фракции улучшать заполняемость снегом кузова самосвала и, как результат, увеличивает объем перевозимого снега одним самосвалом;
- комфортабельная двухместная кабина с системой отопления и вентиляции, с большой площадью остекления, обеспечивающей хороший панорамный вид;
- управление рабочими механизмами из кабины с помощью "джойстика".



### Основные технические характеристики.

Наименование	Технические характеристики
Способ погрузки снега или скола:	через кабину самосвала
<b>Основные параметры:</b>	
Максимальная производительность, куб.м./час	до 600
Ширина очищаемой полосы, мм.	2500
Высота погрузки максимальная, мм.	4000
Вылет транспортёра, мм.	4900
Колесная база, мм.	3000
Колесная формула, мм.	4x2
Скорость движения рабочая, км./час	0...8
Скорость движения транспортная, км./час	0...30
Управление ходом	из кабины с помощью педали с гидроблоком
<b>Габаритные размеры:</b>	
Длина, мм.	11700
Ширина, мм.	2680
Высота, мм.	3450
Масса конструкционная, кг.	8730
<b>Двигатель:</b>	Д245.9Е
Тип	дизельный с турбонаддувом
Номинальная мощность, кВт (л.с.)	100 (136)
<b>Трансмиссия:</b>	

Тип	гидрообъемная
Управление ходом	из кабины с помощью гидроблока с педалью
Давление в гидросистеме хода, МПа	32
<b>Ходовая часть:</b>	
Передний мост	с управляемыми колёсами
Тип и размер шин	шины 320-508
<b>Тормозная система:</b>	
Тормозной привод	пневматический
Привод ручного тормоза	пневматический с энергоаккумулятором
Рулевое управление:	передний управляемый мост с гидравлическим приводом
Гидроусилитель	с гидроусилителем
Рулевая колонка	регулируемая по углу наклона
<b>Кабина:</b>	двухместная, отопитель, вентиляция, стеклоочистительные щётки, приборы освещения, зеркала заднего вида
<b>Характеристики рабочего оборудования:</b>	
Рабочие органы	шнековый питатель и ленточный транспортёр
Подъем транспортера	4.2м (max)
Тип привода	гидрообъемный
Давление в гидросистеме привода транспортера и питателя, МПа	17
Давление в гидросистеме позиционирования рабочих органов, МПа	16
Привод рабочих органов	высокомоментные гидромоторы
Управление рабочим оборудованием	из кабины с помощью электрогидравлического пульта (электрические тумблеры и гидравлический манипулятор типа "джойстик")
Обслуживающий персонал, чел.:	1

**Остаются права на технические изменения  
 Изображения товаров могут отличаться от оригиналов.**