

Описание снегопогрузчика СнП-17.

Описание и технические характеристики.

Шасси снегопогрузчика

Шасси специальное, самодвижущееся с колесной формулой 4x4 (привод на все колеса).

Передний мост - управляемый. Рулевое управление с гидроусилителем руля. Рулевая колонка регулируется в широком диапазоне. Поддрессоренная подвеска переднего моста. Кабина имеет панорамный обзор, отопитель, систему вентиляции, стеклоочистительные щетки, приборы освещения.

Трансмиссия и силовой агрегат снегопогрузчика

Трансмиссия с гидрообъемным приводом на ход. Управление ходом из кабины снегопогрузчика с помощью ножной педали с усилием нажатия 2,5 кг (гидроблока). Управление скоростью осуществляется аналогично автомобилю с автоматической коробкой передач.

В конструкции снегопогрузчика предусмотрен ходоуменьшитель для разделения рабочей и транспортных скоростей.

Силовой агрегат состоит из дизельного двигателя и регулируемых гидронасоса и гидромотора. Мощность двигателя не менее 136 л.с.



Рабочие органы

Рабочие органы состоят из лопаты с лаповым механизмом и транспортера со скребками.

Лопата имеет твердосплавную рабочую кромку

Транспортер имеет возможность загружать все виды самосвалов (кроме карьерных) по ходу движения транспорта, через кабину самосвала, что обеспечивается высотой его подъема и вылетом. На верхнем конце стрелы располагается гидромотор привода, совмещенный с автоматическим натяжителем цепи транспортера. Стрела опускается и поднимается с помощью гидроцилиндра.

Привод на рабочие органы – гидравлический.

Управление рабочими органами из кабины машиниста с помощью гидравлического пульта с ручным управлением (электрические тумблеры и манипулятор типа «джойстик»). Усилие нажатия на ручке пульта управления 0,2 кг.

Снегопогрузчик СнП-17 с импортозамещением

сохранил все отличительные особенности ранее выпускавшихся машин, такие как высокий уровень конструкторской проработки, высокое качество изготовления, отличное сервисное обслуживание, но наряду с этим он приобрел важную отличительную особенность - более низкую цену. Этого удалось добиться, используя комплектующие только российского производства.

Основные технические характеристики.

Шасси	двухосное шасси с приводом на обе оси	-
Колесная формула	4x4x2 с отключаемым передним мостом	-
База шасси	2620	мм
Трансмиссия	гидрообъемная	-
Рулевое управление	гидравлическое	-
Давление в гидросистеме хода	32	МПа
Давление в гидросистеме позиционирования рабочих органов	16	МПа
Управление ходом	из кабины с помощью педали с гидроблоком	-
Привод тормозной системы	пневматический	-
Привод ручного тормоза	пневматический с энергоаккумулятором	-
Масса эксплуатационная	7,58	т
Способ погрузки	через кабину самосвала	-
Производительность техническая (максимальная)	350	м ³ /ч
Максимальная высота выгрузки	4 400	мм
Максимальная рабочая скорость	14	км/ч
Максимальная транспортная скорость	30	км/ч
Двигатель	дизельный	-
Мощность двигателя эксплуатационная	100	кВт
Ёмкость топливного бака	125	л
Транспортер	скребковый	-
Привод транспортера	гидравлический	-
Максимальный вылет транспортера	5 600	мм
Максимальная скорость цепи транспортера	1,9	м/с
Лаповый питатель	наличие	-
Привод лапового питателя	гидравлический	-
Ширина захвата лапового питателя	2 640	мм
Максимальная частота колебания лап питателя	83	п/мин
Подъем/опускание питателя и транспортера	с помощью гидроцилиндров	-
Механизм подъема/опускания питателя и транспортера	отдельный на питатель и транспортер	-
Привод лапового питателя и транспортера	раздельный	
Габаритные размеры		
Высота	3500	мм
Ширина	2690	мм
Длина	12300	мм

Остаются права на технические изменения
 Изображения товаров могут отличаться от оригиналов.