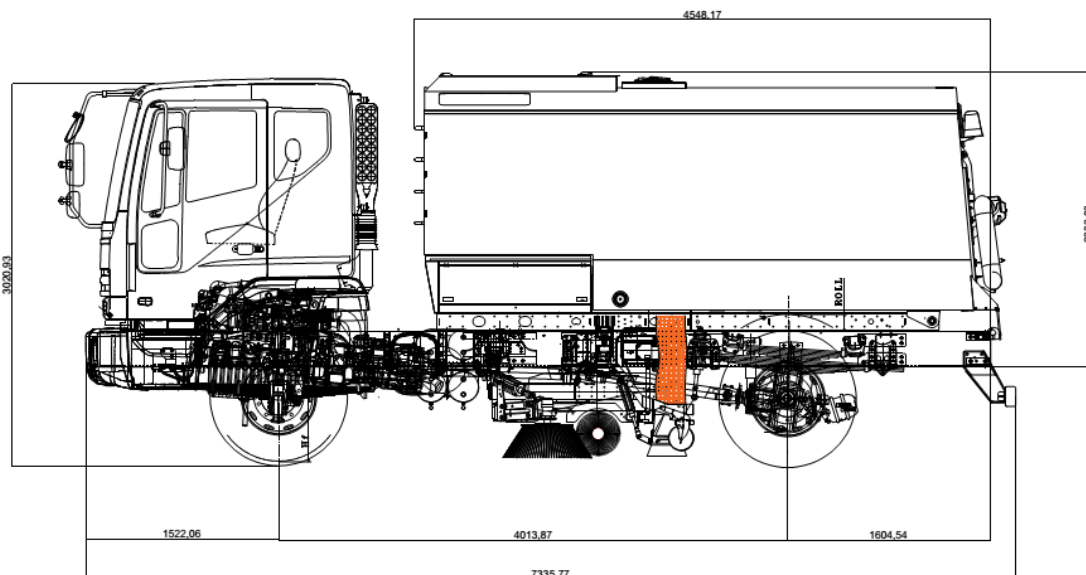


**Описание навесного вакуумно-подметального оборудования
UST8000 (Турция) объемом 8 кубических метров на шасси Daewoo Novus (Южная Корея).**



UST8000 — высокопроизводительное и эффективное навесное вакуумно-подметальное оборудование. Высокая мощность всасывания, большой объем бункера — 8 м³ и вместительный резервуар для воды обеспечивают длительную эксплуатацию и высокую эффективность. Конструкция рамы позволяет установить подметальное оборудование практически на любой тип серийного грузового автомобиля соответствующей грузоподъемности и габаритов.

Габаритные размеры.



Комплектация и описание.

МОДЕЛЬ ШАССИ	Daewoo Novus CH2CA (E/G PTO)
ОСНОВНОЕ	
Колесная формула	4 × 2
Тип кабины	2-х местная, с одним спальным местом
МАССА И ГАБАРИТЫ АВТОМОБИЛЯ	
Технически допустимая общая масса, кг	18 000
Снаряженная масса шасси, кг	5 815
Грузоподъемность шасси, кг	12 185
Нагрузка на переднюю / заднюю ось, кг	7 100 / 11 500
Длина, мм	7 340
Ширина, мм	2 495
Высота, мм	3 025
Колесная база, мм	4 030
Минимальный дорожный просвет, мм	265
ДВИГАТЕЛЬ	
Модель	DL06K (Евро-5)
Количество цилиндров / расположение	6 / рядный
Рабочий объем, см ³	5 890
Мощность макс., кВт (л.с.) / об/мин	205 (278,72) / 2 500
Крутящий момент макс., Н·м / об/мин	981 / 1 400
Диаметр × Ход поршня	100 × 125 мм
Топливная система	Common rail
Охлаждение	Водяное охлаждение + Visctronic
Масло	ACEA-E5, 18 л
Кол-во масляных фильтров	1
ТРАНСМИССИЯ	
Модель	ZF6S1000TO
Тип / количество передач	Механическая / 6
Сцепление, тип / диаметр	Гидропривод с пневматическим усилением / Сухая однодисковая муфта с диафрагмой, наружный диаметр 430 мм
ЭЛЕКТРОСИСТЕМА	
Аккумуляторы	12 В / 170 А·ч, 2 шт.
Генератор	24 В / 80 А
Стартер	24 В / 6 кВт
ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА	
Тип	Пневматический тормоз, двухконтурный
Диаметр барабана переднего	410
Диаметр барабана заднего	410
Тормозные колодки передние	190
Тормозные колодки задние	203
Парковочный	Действует на пруж. привод на задних колесах
Вспомогательный	Моторный тормоз
ТОПЛИВНЫЙ БАК	
Ёмкость топливного бака, л	200
Материал изготовления	Сталь
Расположение	Правая сторона
ТИП ПОДВЕСКИ	
Передняя	Полуэллиптические рессоры, 1500x90 мм
Задняя	Полуэллиптические рессоры, 1420x100 мм
КОЛЕСА И ШИНЫ	
Передняя ось	12R22.5-16PR, 8.25×22.5
Задняя ось	12R22.5-16PR, 8.25×22.5
Запасное колесо	1
РАМА	
Тип	Лестничный
Размеры (ДхШхВ), мм	286x90x7
ДРУГИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	
Максимальная скорость, км/ч	118
Минимальный радиус поворота, м	7,1
КОМПЛЕКТАЦИЯ	Кондиционер, электростеклоподъемники, противотуманные фары, магнитола.

Навесное вакуумно-подметальное оборудование.

Бункер:

Объем бункера для смета – 8 м³
Материал бункера – дно бункера и стенки до 25 мм - нержавеющая сталь, остальная часть бункера – сталь ST-52
Толщина днища бункера – 3 мм
Толщина стенок бункера – 3 мм
Ручной гидравлический насос для аварийного поднятия бункера – наличие
Количество смотровых окон на задней двери бункера – 1 шт
Фиксатор подъема бункера – механический
Количество лопаток ротора турбины – 15 шт

Двигатель:

Турбо дизельный двигатель Perkins 105 л.с.
Вспомогательный двигатель приводит в действие гидравлическую систему, которая приводит в действие вакуумно-подметальные функции.

Водяная система:

Объем бака для воды – 1,75 м³
Материал бака для воды – нержавеющая сталь

Устройство всасывания смета:

Тип – всасывающее сопло с двумя колесами
Вакуумное всасывающее сопло изготовлено из алюминия
Регулировка высоты всасывающего сопла - наличие
Количество и расположение всасывающих шахт – 2 шт. (справа/слева)
Диаметр всасывающего рукава – 230 мм
Длина всасывающего рукава – 1100 мм

Вентилятор всасывания:

Расположение всасывающего вентилятора - вертикальное, в передней части бункера
Производительность турбины - 36 000 м³/час
Вентилятор с гидравлическим приводом с аксиально-поршневым гидромотором
Колесо вентилятора из износостойкой стали
Крышка вентилятора легко открывается для сервисных работ



Лотковая щетка:

Тип – прицепного типа, выдвижная, с металлическим ворсом
Расположение – слева и справа
Диаметр лотковой щетки – 500 мм
Возможность поднятия передней части шахты для подбора крупного мусора
Управление прижимом лотковых щеток к земле, а также регулировка расстояния их выдвижения от продольной оси машины – наличие
Форсунки на каждой лотковой щетки (система увлажнения) – 3 шт.

Центральная щетка:

Тип – прицепного типа, цилиндрическая с капроновым ворсом
Начальный диаметр центральной щетки – 400 мм
Длина центральной щетки – 1300 мм



Оборудование в кабине:

Пульт управления подметальным оборудованием

Монитор

Система звуковой и визуальной сигнализации о поднятии бункера

Указатели уровня топлива и воды

Счетчик моточасов



Ручной подборщик:

Устройство для уборки мусора из труднодоступных мест – дополнительный

подборщик на задней стенке бункера

Диаметр ручного подборщика – 150 мм

Длина ручного подборщика – 5 м

Ширина уборки:

При работе центральной щеткой, лотковой щеткой и всасывающего устройства – 2400 мм

Оборудование, входящее в стандартную комплектацию:

Дистанционный пульт управления разгрузки бункера, расположенный в правой части бункера

Две камеры для контроля над процессом подметания (в передней части и сзади машины)

Два проблесковых маяка в задней части бункера

Фронтальная рейка для увлажнения

Фонарь для освещения подметально-уборочного узла – 2 шт.

Автоматическое отключение водяной системы при низком уровне воды

Мойка высокого давления + пистолет с шлангом 10 м, встроенные в бункер

Две светодиодные стрелки для указания объезда в задней части бункера



ООО "Спецкомплект"
196105 Санкт-Петербург,
Люботинский пр. д. 2-4, литер Б.
ИНН/КПП 7806418928/781001001

Tel. +7 812 244 03 20
spetscomplex@mail.ru
www.spezkomplekt.com

**Остаются права на технические изменения.
Изображения могут отличаться от представленных.**

**С уважением,
Генеральный директор
ООО «Спецкомплект»
Фролов Евгений Евгеньевич**