

Руководителю организации

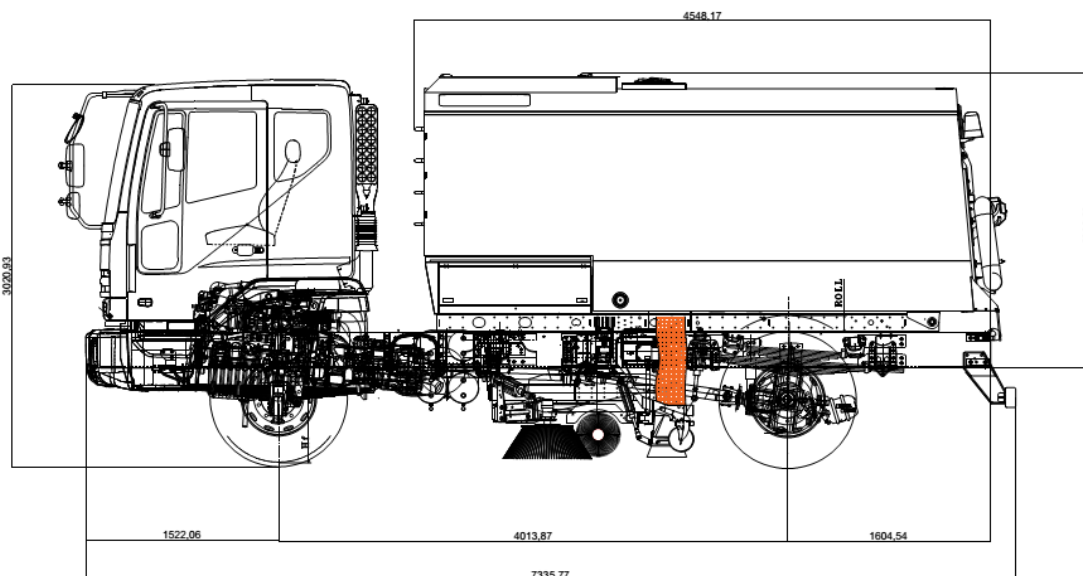
Контактное лицо Е.Е. Фролов
Телефон +7 911 990 73 04
Email spetscomplex@mail.ru

Коммерческое предложениена поставку навесного вакуумно-подметального оборудования UST8000 (Турция) объёмом 8 кубических метров на шасси Daewoo Novus (Южная Корея).



UST8000 — высокопроизводительное и эффективное навесное вакуумно-подметальное оборудование. Высокая мощность всасывания, большой объем бункера — 8 м³ и вместительный резервуар для воды обеспечивают длительную эксплуатацию и высокую эффективность. Конструкция рамы позволяет установить подметальное оборудование практически на любой тип серийного грузового автомобиля соответствующей грузоподъемности и габаритов.

Габаритные размеры.



Комплектация и описание.

| | |
|---------------------------------------|--|
| МОДЕЛЬ ШАССИ | Daewoo Novus CH2CA (E/G PTO) |
| ОСНОВНОЕ | |
| Колесная формула | 4 × 2 |
| Тип кабины | 2-х местная, с одним спальным местом |
| МАССА И ГАБАРИТЫ АВТОМОБИЛЯ | |
| Технически допустимая общая масса, кг | 18 000 |
| Снаряженная масса шасси, кг | 5 815 |
| Грузоподъемность шасси, кг | 12 185 |
| Нагрузка на переднюю / заднюю ось, кг | 7 100 / 11 500 |
| Длина, мм | 7 340 |
| Ширина, мм | 2 495 |
| Высота, мм | 3 025 |
| Колесная база, мм | 4 030 |
| Минимальный дорожный просвет, мм | 265 |
| ДВИГАТЕЛЬ | |
| Модель | DL06K (Евро-5) |
| Количество цилиндров / расположение | 6 / рядный |
| Рабочий объем, см ³ | 5 890 |
| Мощность макс., кВт (л.с.) / об/мин | 205 (278,72) / 2 500 |
| Крутящий момент макс., Н·м / об/мин | 981 / 1 400 |
| Диаметр × Ход поршня | 100 × 125 мм |
| Топливная система | Common rail |
| Охлаждение | Водяное охлаждение + Visctronic |
| Масло | ACEA-E5, 18 л |
| Кол-во масляных фильтров | 1 |
| ТРАНСМИССИЯ | |
| Модель | ZF6S1000TO |
| Тип / количество передач | Механическая / 6 |
| Сцепление, тип / диаметр | Гидропривод с пневматическим усилением / Сухая однодисковая муфта с диафрагмой, наружный диаметр 430 мм |
| ЭЛЕКТРОСИСТЕМА | |
| Аккумуляторы | 12 В / 170 А·ч, 2 шт. |
| Генератор | 24 В / 80 А |
| Стартер | 24 В / 6 кВт |
| ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА | |
| Тип | Пневматический тормоз, двухконтурный |
| Диаметр барабана переднего | 410 |
| Диаметр барабана заднего | 410 |
| Тормозные колодки передние | 190 |
| Тормозные колодки задние | 203 |
| Парковочный | Действует на пруж. привод на задних колесах |
| Вспомогательный | Моторный тормоз |
| ТОПЛИВНЫЙ БАК | |
| Ёмкость топливного бака, л | 200 |
| Материал изготовления | Сталь |
| Расположение | Правая сторона |
| ТИП ПОДВЕСКИ | |
| Передняя | Полуэллиптические рессоры, 1500x90 мм |
| Задняя | Полуэллиптические рессоры, 1420x100 мм |
| КОЛЕСА И ШИНЫ | |
| Передняя ось | 12R22.5-16PR, 8.25×22.5 |
| Задняя ось | 12R22.5-16PR, 8.25×22.5 |
| Запасное колесо | 1 |
| РАМА | |
| Тип | Лестничный |
| Размеры (ДхШхВ), мм | 286x90x7 |
| ДРУГИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ | |
| Максимальная скорость, км/ч | 118 |
| Минимальный радиус поворота, м | 7,1 |
| КОМПЛЕКТАЦИЯ | Кондиционер, электростеклоподъемники, противотуманные фары, магнитола. |

Навесное вакуумно-подметальное оборудование.

Бункер:

Объем бункера для смета – 8 м³
Материал бункера – дно бункера и стенки до 25 мм - нержавеющая сталь,
остальная часть бункера – сталь ST-52
Толщина днища бункера – 3 мм
Толщина стенок бункера – 3 мм
Ручной гидравлический насос для аварийного поднятия бункера – наличие
Количество смотровых окон на задней двери бункера – 1 шт
Фиксатор подъема бункера – механический
Количество лопаток ротора турбины – 15 шт

Двигатель:

Турбо дизельный двигатель Perkins 105 л.с.
Вспомогательный двигатель приводит в действие гидравлическую систему, которая приводит в действие вакуумно-подметальные функции.

Водяная система:

Объем бака для воды – 1,75 м³
Материал бака для воды – нержавеющая сталь

Устройство всасывания смета:

Тип – всасывающее сопло с двумя колесами
Вакуумное всасывающее сопло изготовлено из алюминия
Регулировка высоты всасывающего сопла - наличие
Количество и расположение всасывающих шахт – 2 шт. (справа/слева)
Диаметр всасывающего рукава – 230 мм
Длина всасывающего рукава – 1100 мм

Вентилятор всасывания:

Расположение всасывающего вентилятора - вертикальное, в передней части бункера
Производительность турбины - 36 000 м³/час
Вентилятор с гидравлическим приводом с аксиально-поршневым гидромотором
Колесо вентилятора из износостойкой стали
Крышка вентилятора легко открывается для сервисных работ



Лотковая щетка:

Тип – прицепного типа, выдвижная, с металлическим ворсом
Расположение – слева и справа
Диаметр лотковой щетки – 500 мм
Возможность поднятия передней части шахты для подбора крупного мусора
Управление прижимом лотковых щеток к земле, а также регулировка расстояния их выдвижения от продольной оси машины – наличие
Форсунки на каждой лотковой щетки (система увлажнения) – 3 шт.

Центральная щетка:

Тип – прицепного типа, цилиндрическая с капроновым ворсом
Начальный диаметр центральной щетки – 400 мм
Длина центральной щетки – 1300 мм



Оборудование в кабине:

Пульт управления подметальным оборудованием

Монитор

Система звуковой и визуальной сигнализации о поднятии бункера

Указатели уровня топлива и воды

Счетчик моточасов



Ручной подборщик:

Устройство для уборки мусора из труднодоступных мест – дополнительный

подборщик на задней стенке бункера

Диаметр ручного подборщика – 150 мм

Длина ручного подборщика – 5 м

Ширина уборки:

При работе центральной щеткой, лотковой щеткой и всасывающего устройства – 2400 мм

Оборудование, входящее в стандартную комплектацию:

Дистанционный пульт управления разгрузки бункера, расположенный в правой части бункера

Две камеры для контроля над процессом подметания (в передней части и сзади машины)

Два проблесковых маяка в задней части бункера

Фронтальная рейка для увлажнения

Фонарь для освещения подметально-уборочного узла – 2 шт.

Автоматическое отключение водяной системы при низком уровне воды

Мойка высокого давления + пистолет с шлангом 10 м, встроенные в бункер

Две светодиодные стрелки для указания объезда в задней части бункера



Срок поставки : 8-12 недель.
Условия поставки : Склад поставщика.
Гарантия на навесное оборудование : 12 месяцев или 1000 моточасов, что наступит раньше.
Условия оплаты : по согласованию.

**Остаются права на технические изменения.
Изображения могут отличаться от представленных.**

Так же возможно исполнение на шасси МАЗ, КАМАЗ, JAC и установка на давальческое шасси.



С уважением,
Генеральный директор
ООО «Спецкомплект»
Фролов Евгений Евгеньевич